



Changement point VFR Istres

Les NOTAM « trigger » sont des NOTAM « déclencheurs » de la mise en vigueur de nouveautés publiées dans la publication aéronautique permanente qu'est l'AIP (aeronautical information publication). Depuis le 10 novembre 2016, un changement est signalé par un NOTAM « trigger » concernant le transit côtier au sud d'Istres :

LFPA-R2512/16

Q) LFMM/QRRT/ V/ BO/AE/000/035/4325N00440E025

A) LFMI ISTRES LE TUBE

B) 2016 Nov 10 00:00 C) 2016 Nov 23 23:59

E) NOTAM TRIGGER - AMDT AIRAC AIP PERM NR 12/16:

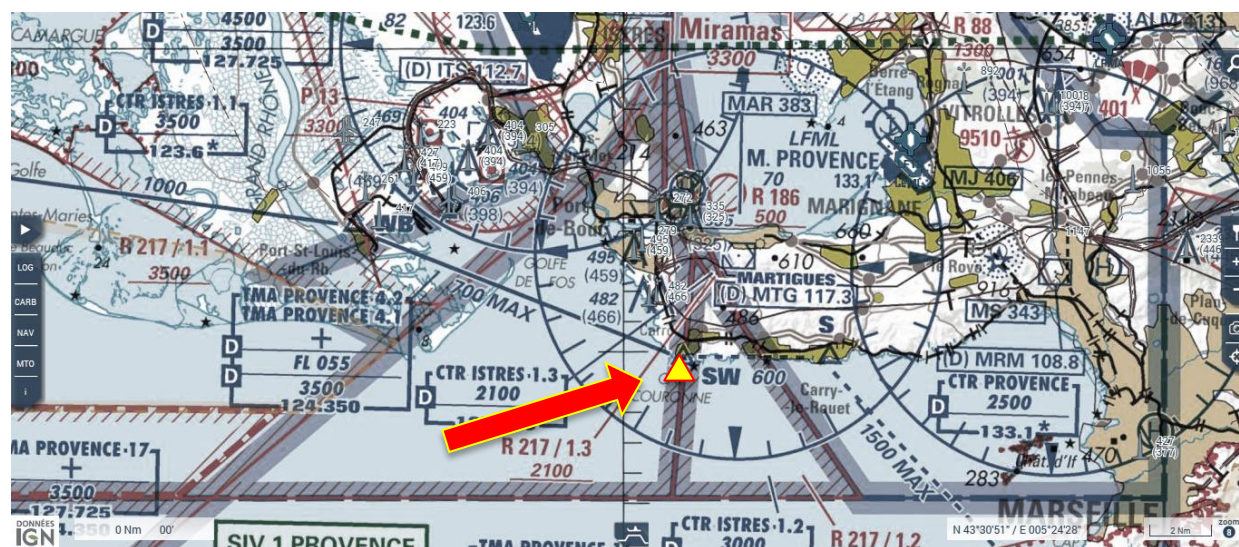
CREATION D'ITINERAIRES EN CTR ISTRES ET LF-R108B

F) SFC

G) 1000FT AMSL

Il s'agit du **repositionnement du point SW** très légèrement au sud de Carro (au lieu d'être pile poil sur Carro). L'information est publiée dans l'eAIP, rubrique ENR, page ENR 1.2-22.

CTR ISTRES et zone LF-R 108B ISTRES		
S - Carry-le-Rouet, 137°5.1 NM MTG, 43°19'28"N - 005°10'20"E		
SW - Carro 208°4.2 NM MTG, 43°19'28"N - 005°02'30"E	SW : 700 AMSL	Itinéraire utilisable dans les deux sens.
WB - Château d'eau Port Saint Louis du Rhone - 43°24'11"N - 004°47'47"E 275°/12.8 NM MTG.	SW-WB : 700 AMSL MAX	
WA - 1500 m travers Sud Saintes-Marie de la Mer - 43°26'23"N - 004°25'23"E 113°/21 NM FJR	WB-WA-SA 1000 AMSL	Tronçon S- SW-WB-WA : obligatoire.
SA - 43°27'36"N - 004°13'57"E - 122°/13 NM FJR		Contacteur CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz
puis AM - Remparts d'Aigues Morte, 095°/9.6 NM FJR 43°33'49"N - 004°11'34"E ou ES - (500 m Sud du phare de l'Espiguette), 128°/9.3 NM FJR 43°28'58"N - 004°08'31"E	1000 AMSL 1000 AMSL MAX	



Ce changement n'apparaîtra sans doute pas sur les cartes avant l'édition 2017/01.